

PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTYCJA :

„Remont drogi ul. Akacyjowa w Bolesławcu”

„Remont drogi ul. Wierzbowa w Bolesławcu”

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY



GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
UL. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88

LOKALIZACJA
INWESTYCJI

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT BOLESŁAWIECKI, MIEJSCOWOŚĆ BOLESŁAWIEC

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 Bolesławiec, **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:** 020101_1

DZIAŁKI: 227, 219, 147, 148, 153, 189, 199/2, 198/4, 198/3

DATA
OPRACOWANIA

10 PAŹDZIERNIK 2025

KATEGORIA
OBIEKTU:

XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE, XXVI – SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, TELEKOMUNIKACYJNE, WODOCIĄGOWE, KANALIZACYJNE, GAZOWE, CIEPŁOWNICZE ORAZ RURY PRZEMYSŁOWE, IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH I KOLEJOWYCH DRÓG SZYNOWYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA I WĘZŁY, WJAZDY, ZJAZDY, PRZEJAZDY

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI
UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA

ASYSTENT PROJEKTANTA

MGR. INŻ. OLIWIA KRUK

„Remont drogi ul. Akacjowa w Bolesławcu”
„Remont drogi ul. Wierzbowa w Bolesławcu”

1. Przedmiot inwestycji (Zamierzenia budowlanego)

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą **„Remont drogi ul. Akacjowa w Bolesławcu” oraz „Remont drogi ul. Wierzbowa w Bolesławcu”**.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej .

Realizacja przedsięwzięcia zwiększy dostępność komunikacyjną jej użytkowników, zwiększy bezpieczeństwo ruchu przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Inwestycja przewiduje remont, tj. wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego. [Art. 3, Pkt 8, Prawo Budowlane]

1.2. Inwestor

Gmina Miejska Bolesławiec

Ul. Rynek 41

59-700 Bolesławiec

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58 – 410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiat bolesławiecki, Gmina Miejska Bolesławiec, m. Bolesławiec, ul. Akacjowa i ul. Wierzbowa.

Wykaz działek znajduje się na stronie tytułowej projektu.

1.5. Cel opracowania oraz zakładane efekty inwestycji

Projektowane zmiany mają na celu poprawę komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu. W tym celu ma być remontowana jezdnia bitumiczna o szerokości zmiennej w zakresie 3,0 m – 5,5 m z lokalnymi poszerzeniami w postaci zatok parkingowych/placów.

W ramach zadania planuje się również remonty odwodnienia (w tym wymianę wpustów ulicznych) oraz linii kablowej sieci oświetlenia ulicznego.

1.6. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto remont drogi ul. Akacjowej i ul. Wierzbowej. W szczególności zakres opracowania obejmuje:

- remont drogi na odcinku ul. Akacjowej;
- remont drogi na odcinku ul. Wierzbowej;
- remont istniejących zatok,
- remont istniejących opasek i zjazdów;
- remont odwodnienia: wymianę wpustów;
- remont zwieńczeń urządzeń podziemnych;
- remont oświetlenia (w zakresie wymiany linii kablowych);
- remont (odtworzenie) zieleni .

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja przebiega w terenie miejskim, w obszarze zabudowanym.

Istniejąca droga w m. Bolesławiec będąca przedmiotem opracowania jest w całości drogą o nawierzchni bitumicznej, w złym stanie. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną. Droga posiada system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej.

W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, elektrycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej. W sąsiedztwie istniejącej drogi występuje zielen w postaci trawników oraz drzew.

2.1. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W związku z planowanym remontem odcinka ul. Akacjowej i ul. Wierzbowej przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Rozbiórkę należy wykonać przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych. Rozbiórka powinna być wykonana metodą tradycyjną przy użyciu sprzętu typu ładowarki, młoty, kafary, samochody, koparki. Wszystkie obiekty podlegające rozbiórce nie wymagają odrębnego pozwolenia na rozbiórkę.

Wykonanie robót rozbiórkowych obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

3. Układ komunikacyjny

Parametry techniczne projektowanego odcinka ul. Akacjowej i ul. Wierzbowej:

- Długość odcinka 530 m; 54 m;
- Szerokość jezdni zmienna w zakresie 3,00 m – 5,50 m;
- Szerokość zatok zmienna w zakresie 7,70 m – 10,00 m;
- Szerokość zabruków zmienna w zakresie 0,50 m - 0,80 m;
- Przekrój drogowy - przekrój jednojezdniowy;
- Klasa techniczna projektowanej drogi – D ;
- Prędkość projektowa - 30 km/h;
- Skrajnia pionowa – nie dotyczy (brak obiektów nad drogą);
- Pochylenie poprzeczne – 2,0%;
- Obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś;
- Kategoria ruchu trasy głównej – KR2 ;

Zakłada się, że roboty będą wykonywane w warunkach przeciętnych. Szczegóły wymaganych standardów technicznych dla wbudowywanych materiałów oraz sposób odbioru robót

określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Wymagania w zakresie BHP określi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowany przez kierownika budowy.